**Ставки плати за використання власних вагонів перевізника АТ "Укрзалізниця"**

без ПДВ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Групи вагонів** | **Максимальна ставка, грн/добу** | | **Фактична ставка 2024 рік, грн/добу** | | | | | | | |
| **з 01.01.24 по 31.01.24** | **з 01.02.24 по 31.12.24** | **січень** | **лютий** | **березень** | **квітень** | **травень** | | **червень** | **липень** |
| **З 01.05.24 по 13.05.24** | **З 14.05.24 по 31.05.24** |
| 1 | Обкотишовоз; цементовоз, переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією, що починається на 969 | 6200 | | 450 | 450 | 450 | 550 | 650 | | 650 | 650 |
| 2 | Напіввагон;  вагон переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією в інтервалах 3225968-3226499, 9068000-9069998, 9080000-9080198, 9080200-9080398, 9080400-9080998, 9081000-9081998, 9090000-9091999, 9628890-9628898, 9628900-9628998, 9629000-9629998, 9639000-9639998; хопер-напіввагон умовного типу 5982 | 4500 | | 1400 | 1300 | 1400 | 1300 | 1400 | | 1300 | 1300 |
| 3 | Думпкар, хопер-дозатор, хопер-дозатор умовних типів 302, 5302, 304, спеціалізовані вагони (СРС) з нумерацією на «1», які знаходяться в оперуванні ЦТЛ (вагон для проїзду бригад супроводження, думпкар, хопер-дозатор) | 4100 | | 900 | 750 | 600 | 700 | 800 | | 700 | 700 |
| 4 | Вагон для перевезення технічної щепи умовного типу 5916 | 4500 | | 1500 | 900 | 700 | 900 | 1200 | | 1400 | 1550 |
| 5 | Цементовоз | 4900 | | 850 | 650 | 1000 | 1100 | 1100 | | 1300 | 1400 |
| 6 | Мінераловоз | 4800 | | 250 | 350 | 450 | 250 | 350 | | 650 | 750 |
| 7 | Зерновоз | 8000 | | 1250 | 1350 | 1250 | 1100 | 1100 | | 1600 | 1450 |
| 8 | Вагон для перевезення муки умовного типу 972 | 4300 | | 1250 | 1350 | 1450 | 1450 | 1450 | | 1550 | 1550 |
| 9 | Платформа універсальна, переобладнана та модернізована платформа умовних типів 915, 968, 969\* | 4100 | | 3600 | 3400 | 3500 | 3300 | 3400 | | 3200 | 3300 |
| 10 | Цистерна, переобладнана та модернізована цистерна умовних типів 932 та 5970 | 5100 | 6500 | 5100 | 5200 | 5200 | 5200 | 5100 | | 5200 | 5300 |
| 11 | Цистерна для перевезення зрідженого газу | 6300 | | 1100 | 800 | 600 | 700 | 800 | | 800 | 650 |
| 12 | Цистерна для перевезення харчових продуктів | 5000 | | 1700 | 1700 | 2000 | 2200 | 1400 | | 1200 | 1000 |
| 13 | Цистерна колії 1435 мм моделі Zacns 88m3 | 5100 | 6500 | 5100 | 4800 | 4650 | 4750 | 4850 | | 5150 | 5350 |
| 14 | Критий вагон, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960 | 6800 | | 1600 | 1700 | 1600 | 1450 | 1300 | | 1300 | 1400 |
| 15 | Вагон критий, переобладнаний із рефрижераторного умовного типу 918 та 5918 | 5300 | | 1300 | 1400 | 1400 | 1500 | 1600 | | 1700 | 1700 |
| 16 | Вагон-термос умовного типу 800 та 5800 | 6000 | | 50 | 50 | 150 | 150 | 150 | | 150 | 150 |
| 17 | Платформа фітингова довжиною 40 футів | 4100 | | 1750 | 1750 | 1750 | 1650 | 1750 | 1450 | 1550 | 1450 |
| 18 | Платформа фітингова довжиною 60 футів | 4100 | | 1700 | 1700 | 1700 | 1500 | 1600 | | 1400 | 1200 |
| 19 | Платформа фітингова довжиною 80 футів | 4100 | | 1350 | 1250 | 1050 | 850 | 950 | | 1150 | 1000 |
| 20 | Платформа-лісовоз | 3900 | | 1260 | 1110 | 1210 | 1310 | 1410 | | 1510 | 1660 |
| 21 | Платформа контрейлерна | 5700 | | 350 | 350 | 150 | 150 | 150 | | 150 | 150 |
| \* розмір фактичної ставки плати за використання 26 власних універсальних платформ Перевізника (з нумерацією №№ 42248070, 42249870, 42250035, 42264556, 42264598, 42265637, 42265744, 42267666, 42267674, 42268938, 42270504, 42270777, 42270991, 42292110, 42293035, 42298075, 42303230, 42304592, 42304907, 42304717, 42306050, 42312272, 42317834, 42321109, 42352245, 42352302, обладнаних бортами та фітинговими упорами для кріплення контейнерів, переданих в оперативне управління філії ЦТС "Ліски" АТ "Укрзалізниця" згідно з розпорядженням АТ «Укрзалізниця» від 05.07.2022 № Ц-1/86/326-22,  які прийняті на відповідальне зберігання та в управління з правом комерційного використання відповідно до рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 23.05.2022) при перевезенні контейнерів застосовується на рівні фактичної ставки плати за використання власних фітингових платформ Перевізника | | | | | | | | | | | |